



Instruktionsbok för släpvagn

2006/2



Flexibelt underhåll och snabb reservdelsservice

Närko After sales är en dynamisk serviceorganisation för tung transportutrustning. Det garanterar att Du får pålitlig och flexibel service med moderna arbetsmetoder samt snabba och säkra leveranser av reservdelar och tillbehör.

Bara ett telefonsamtal – och hjulen rullar igen.

Instruktionsbok för släpvagn 2006/2 ersätter den tidigare utgivna Instruktionsbok för släpvagn 2000/1.

Layout och illustrationer:

Ad Vizard, Korsholm

Programvara: CorelDRAW

04/2006

Vi gratulerar Er till ett lyckat val av släpvagn. Vi föreslår att Ni bekantar Er med denna instruktionsbok för att få största möjliga nytta av vagnen under många år framöver.

Närko After sales

Innehållsförteckning

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerheten främst	4
Viktiga säkerhetskontroller	5

Skåppåbyggnader

Öppning av tre- och femdelade sidodörrar	6
Förflyttning av rörlig mittstolpe	8
Fixering av rörlig mittstolpe	9
Stängning av tre- och femdelade sidodörrar	10
Justering av dörrupphängning	11
Säkring av bakdörrarna i öppet läge	12

Kapellpåbyggnader

Hantering av kapell	14
Förhindra isbildning	15
Dukspännare på kapell med sidogardiner	16
Öppning av takmekanism	18
Stängning av takmekanism	20
Breddningsbar bakportal	21
Höjningsbar sidotakkant	22

Lastning och lastsäkring

Lastfördelning i fordonskombinationer	26
Lastfördelning på enskild lastbärare	27
Säkring av last	28
Lastsäkring genom förstängning	29
Lastsäkring genom surrning	31
Exempel på lastsurrning	32

Innehållsförteckning

Surrning av släpfordon vid färjtransport

Surrning av släpfordon i färjfästena	34
--------------------------------------	----

Till- och fråkoppling av släpfordon

Ordningsföljd vid till- och fråkoppling	36
Användning av parkeringsbromsen	36
Användning av hjulkilar	37
Till- och fråkoppling av semitrailer	38
Till- och fråkoppling av släpfordon med dragstång	40
Släpfordon med defekt dragstång	41
Åtgärder före avfärd	41

Begränsningar rörande dragutrustningen

Största tillåtna lutning hos dragbord	42
Största tillåtna lutning hos dragstång	43
Största tillåtna lutning hos ledad dragstång	43
Största tillåtna lutning hos dragstång på dolly	44
Största tillåtna lutning hos dragstång på centralaxlad släpvagn	45

Luftfjädring och körhöjd

Luftbälgar	46
Fabriksinställd körhöjd	47
Justering av körhöjd med luftfjädringsventilen	47
Användning av höj- och sänkventil på luftfjädrad släpvagn	48

Användning av fångvagnar

Lyftning av Huckepack-vagnar	49
Blockering av fjädringen	49

Släpvagnens bromsutrustning

Förbud mot användning av tillsatsämnen	50
Släpvagnens bromscylinrar	50
Bromscylinrarnas funktion	52
Manöverreglagen för släpvagnens bromsar	53
Manövrering av parkeringsbromsen	53
Manövrering av katastrofbromsen	54
Användning av rangeringsventilen	54
Mekanisk fråkoppling av parkeringsbromsen	55
Kombination av olika bromstyper och bromssystem	56

Destruktionsanvisningar

Ur bruk tagna släpvagnar och bilpåbyggnader	58
Specifikation av problemavfall	58
Komponenter och material i alfabetisk ordning	59

Teckenförklaring

Allmänna varnings-, förbuds- och övriga symboler	63
--	----

Anteckningar

Anteckningar	64
--------------------	----

Trafiksäkerheten främst

Som förare av en fordonskombination är man skyldig att i alla situationer iaktta den försiktighet som krävs för att trafiksäkerheten inte skall äventyras. Föraren skall ha kännedom om fordonets trafikduglighet och kunskaper om hur fordonet får lastas. Föraren skall också känna till de varningar och förbud som beskrivs i denna instruktionsbok.

Släpvagnar och bilpåbyggnader är arbetsredskap som ständigt är utsatta för stor belastning och stort slitage. Skador som uppstått genom yttre påverkan kan i många fall dessutom väsentligt försämra fordonet ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Föraren kan inte alltid se det som en självklarhet att fordonet tekniskt och trafiksäkerhetsmässigt är klart för avfärd. Byte av förare, växling av släpfordon eller lastbärare samt lastning eller lossning är exempel på situationer där viktig information kan förbises om föraren inte är tillräckligt uppmärksam.

För att ett släpfordon skall få framföras i trafik skall det i alla situationer uppfylla vägtrafikförordningens samtliga krav och lasten skall vara säkrad enligt rådande lastsäkringsbestämmelser.

Viktiga säkerhetskontroller

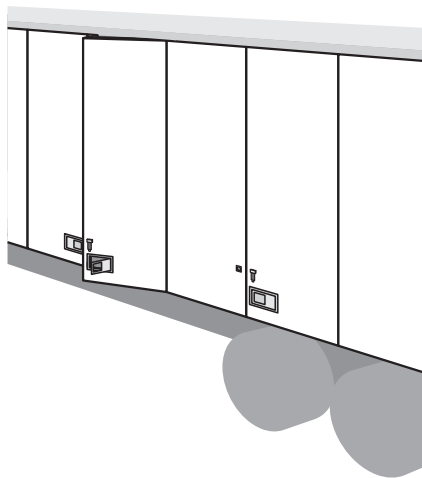
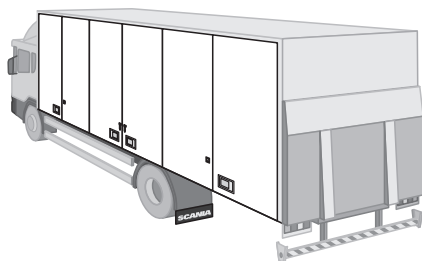
Föraren skall dagligen uppmärksamma eller kontrollera följande ur trafik-säkerhetssynpunkt viktiga punkter:

- 1 Avlägsna alltid eventuell vattenansamling eller is från taket innan färden påbörjas.
- 2 Se till att lasten är korrekt surrad och att lastsurningarna är i gott skick.
- 3 Kontrollera att alla dörrar och lämmar är stängda.
- 4 Kontrollera att kapell och takmekanismer är fixerade och oskadda.
- 5 Kontrollera att släpfordonets belysningsanordningar fungerar.
- 6 Granska hjulbultar, navkapslar och däck visuellt.
- 7 Granska dragutrustningen visuellt.

Skåppåbyggnader

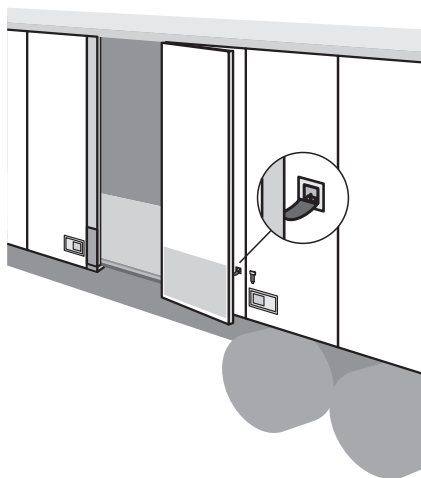
Öppning av sidodörrar

Säkra alltid de senast öppnade dörrbladen med gummistropen innan följande lås öppnas. Säkra slutligen hela dörrpaketet med sidodörrhållaren.

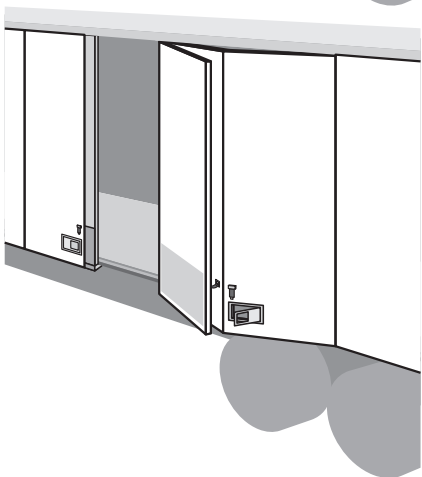


1. Öppna låset till dörrblad Nr 1, öppna dörrbladet och stäng låset tillbaka.

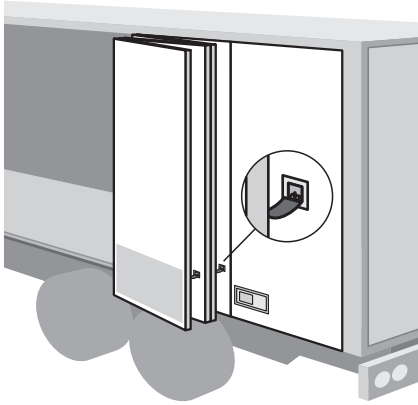
2. Sväng upp dörrblad Nr 1 mot dörrblad Nr 2 och säkra dörrbladet med gummistropen.



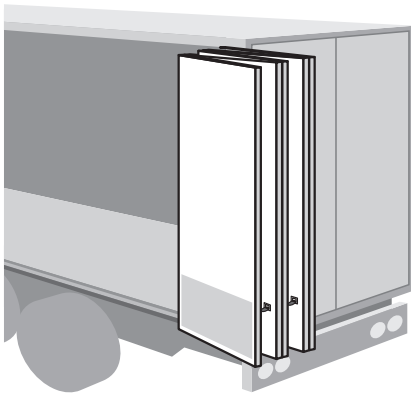
3. Öppna låset till dörrblad Nr 3, öppna dörrbladen Nr 2 och 3 och stäng låset tillbaka.



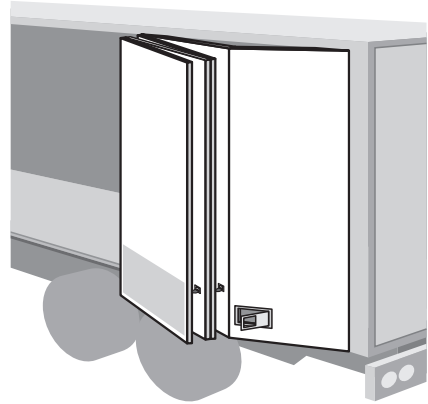
Skåppåbyggnader



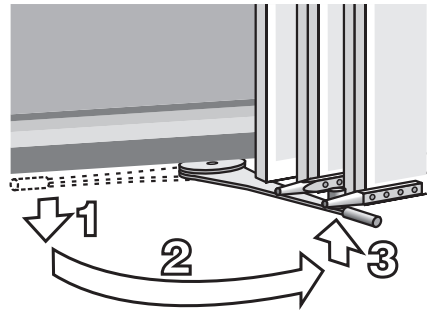
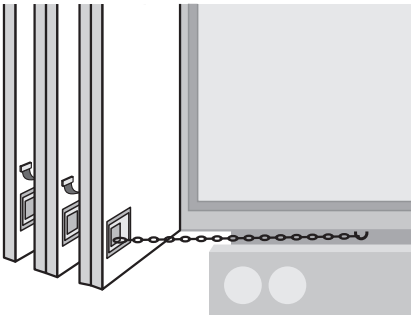
4. Sväng upp dörrbladen Nr 1, 2 och 3 mot dörrblad Nr 4 och säkra dörrpacken med gummi-stroppen.



5. Öppna låset till dörrblad Nr 5, öppna dörrbladen Nr 4 och 5 och stäng låset tillbaka.

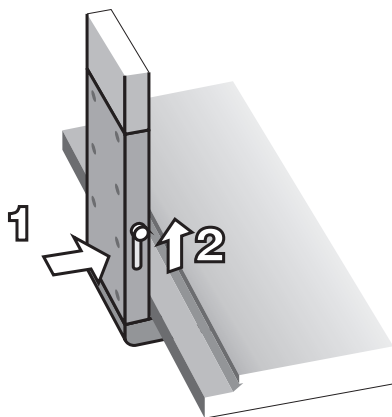
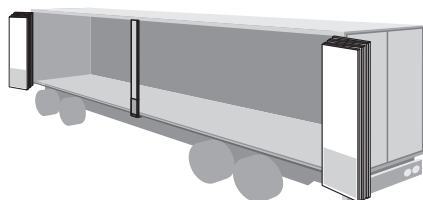


6. Sväng upp hela dörrpacken. Säkra dörrpacken med kedjan eller med spaken beroende på vagnens utförande.



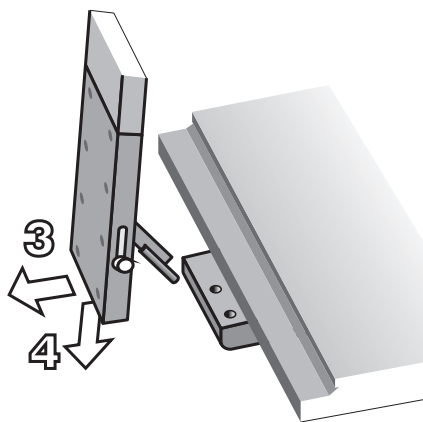
Förflyttning av rörlig mittstolpe

På släpvagnar med rörlig mittstolpe kan stolpen frigöras och förskjutas framåt eller bakåt längs takskenan.

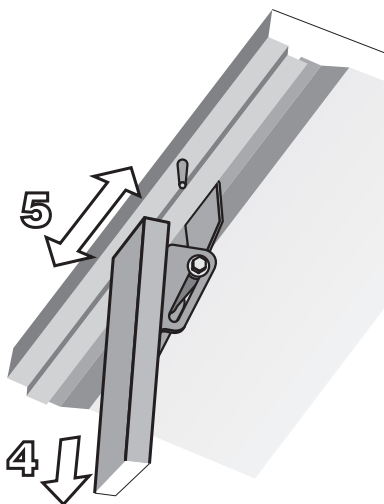


1. Tryck mittstolpens nedre ända inåt (1) och lyft spärren (2).

2. Drag mittstolpens nedre ända utåt (3) och därefter hela mittstolpen nedåt (4).



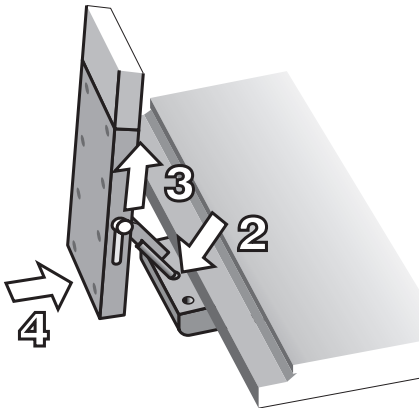
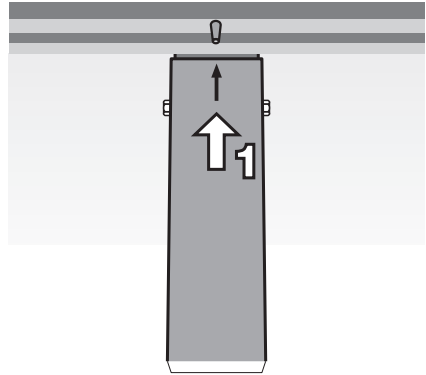
3. Mittstolpen frigörs och kan förskjutas längs takskenan (5).



Fixering av rörlig mittstolpe

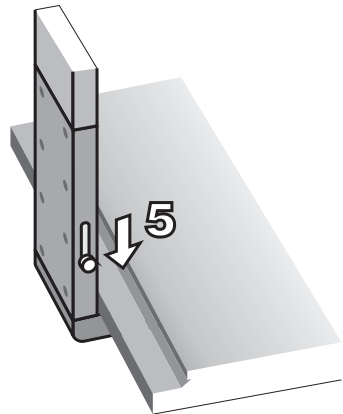
Innan sidodörrarna kan stängas måste den rörliga mittstolpen fixeras och säkras i sitt rätta läge.

1. Placera mittstolpen så, att pilen upptill på stolpen kommer rakt under den koniska styrtappen på takskenan (1).



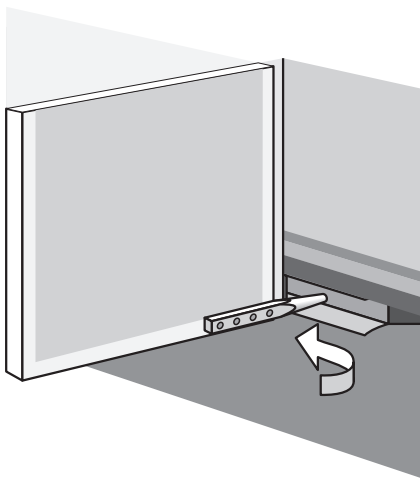
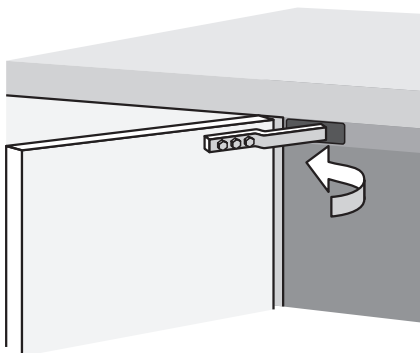
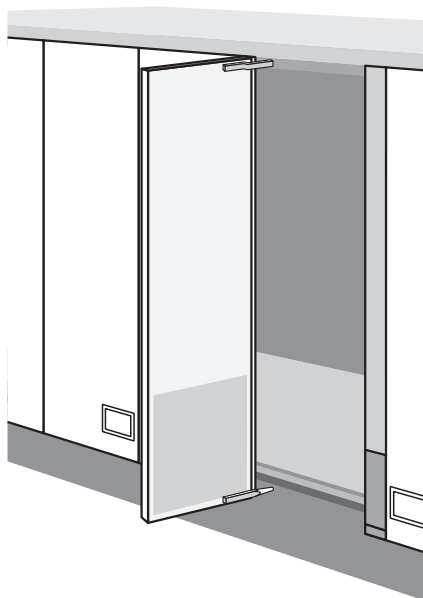
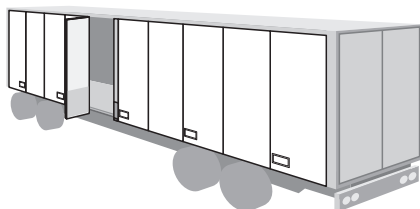
2. Placera hävarmen i läge (2), lyft spärren (3) och pressa stolpens nedre ända inåt (4).

3. Säkra stolpen genom att helt skjuta ner spärren (5).



Stängning av tre- och femdelade sidodörrar

Stäng sidodörrarna i omvänd ordning jämfört med öppningsordningen. Kontrollera vid stängning att såväl övre som nedre låsringet styrs in i respektive motstycke.

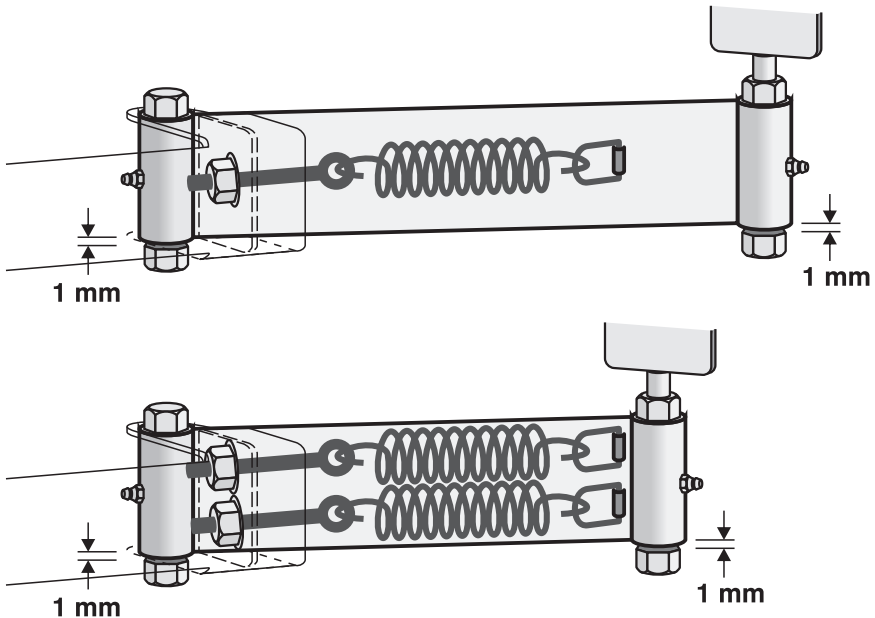
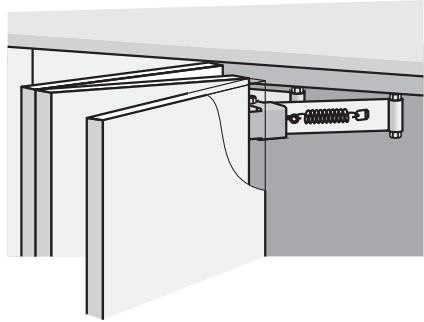


Justering av dörrupphängning

Dörrarnas höjdläge justeras med hjälp av skruvarna i vardera ändan av bärmarna. Lederna skall ha ca 1 mm spel i axiell riktning.

Justera vid behov spännkraften i fjädrarna med hjälp av spännmutterna i det yttre bärmarsfästet.

Smörj lederna i vardera ändan av bärmarna regelbundet med universalfett.

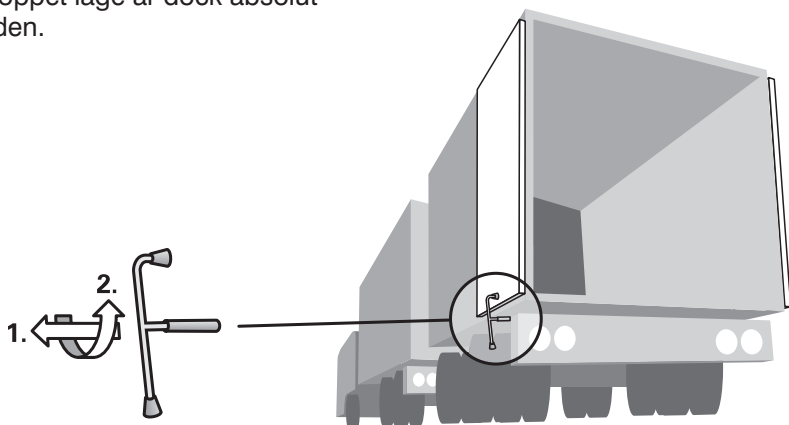


Säkring av bakdörrarna i öppet läge

Bakdörrarnas gångjärn medger 270° öppningsvinkel så, att dörrbladen i öppet läge ligger utanpå släpvagnens sidor. För att underlätta backning mot lastbryggor kan bakdörrarna säkras i öppet läge med hjälp av rörliga låsdon. Körning på väg med bakdörrarna säkrade i öppet läge är dock absolut förbjuden.



Körning på väg med bakdörrarna säkrade i öppet läge är absolut förbjuden!



Hantering av kapell

Se till att kapellet inte skadas av vassa hörn eller kanter när det monteras på eller av. Slåpa inte ett hopvikt kapell längs marken, det skadas lätt av grus och stenar.

Placera släpvagnen så, att vinden inte kan blåsa in under kapellet vid lastning eller lossning av släpet i hård vind. Ett TIR-kapell skall alltid vara förankrat både med TIR-vajern och med hörnvajrarna när släpvagnen är i trafik.

Gummistropparna till ett vanligt kapell skall alltid vara ordentligt sträckta.

Hål och revor i kapellduken bör repareras så snabbt som möjligt.

Kör inte utan kapell!

Körning på väg utan kapell är förbjuden, om inte även kapellstativet monterats bort. Delar från kapellstativet kan lossna och skada andra trafikanter.



Körning på väg utan kapell är förbjuden, om inte kapellstativet avlägsnats.

Förhindra isbildning

Spänn upp kapellet från insidan vid stillestånd för att förhindra att regn- eller smältvatten samlas ovanpå kapellet. Vid köldgrader fryser vattnet till is, som kommer att kastas av under körning. Se till att eventuell is avlägsnas från kapellet innan körning påbörjas.

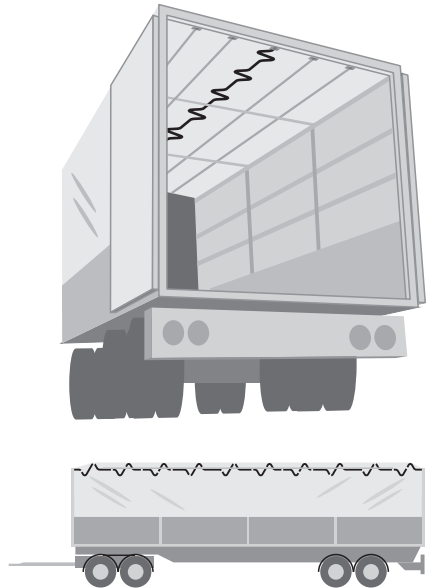


Is på kapellet kastas av vid körning.

**RISK FÖR
PERSON-
SKADOR!**

Taket hos fasta kapell är försedda med ett bockat mittrör som kan användas för att spänna upp kapellduken så, att eventuellt regn- eller smältvatten rinner av. Vrid mittröret 90° i någondera riktningen för att spänna upp kapelltaket.

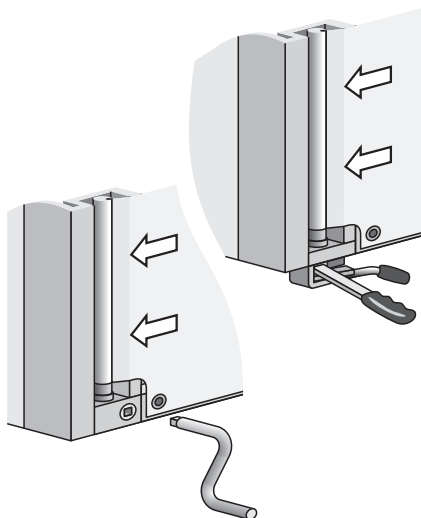
Kom ihåg att återställa kapellet genom att vrida mittröret till körläge före avfärd.



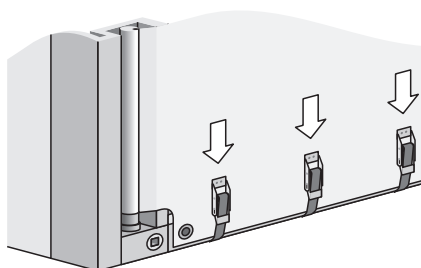
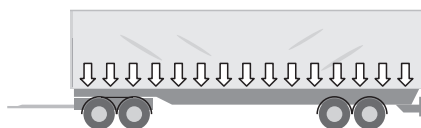
Dukspännare på kapell med sidogardiner

Kapellets sidogardiner kan spännas framåt och bakåt runt vertikala vridbara rör vid främre och bakre hörnstolparna. Rören är kopplade till spännendon med fast spak eller till vinkelväxlar med löstagbar vev.

Avlägsna all smuts från spännmekanismen innan kapellduken spänns. Smuts skadar spännmekanismen.

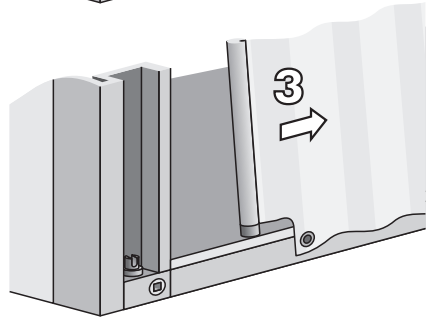
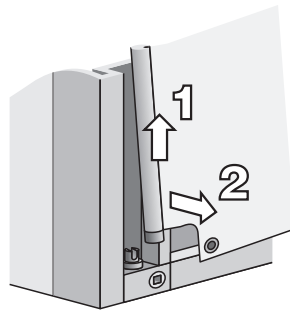


Sidogardinernas nedre kant sträcks nedåt med tätt placerade spännanordningar som fästs innanför den nedre kantprofilen.



Kapellpåbyggnader

Då sidogardinen släckats kan den tillsammans med rören frigöras från spänndonen eller vinkelväxlarna för att dras i önskad riktning.



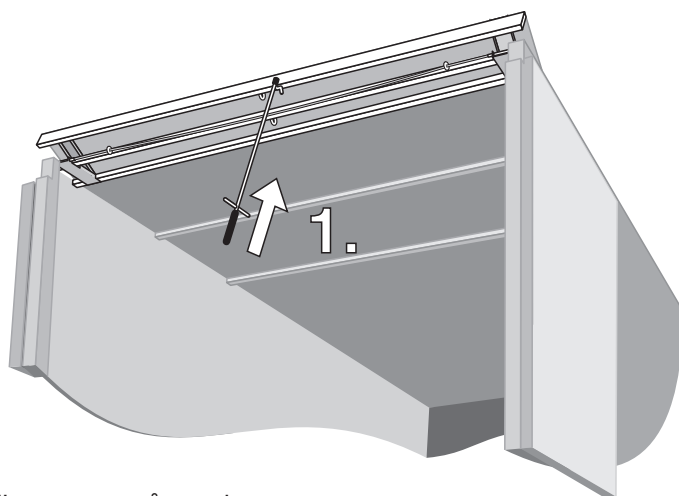
Det är förbjudet att köra på allmän väg med kappellets sidogardiner i öppet läge.



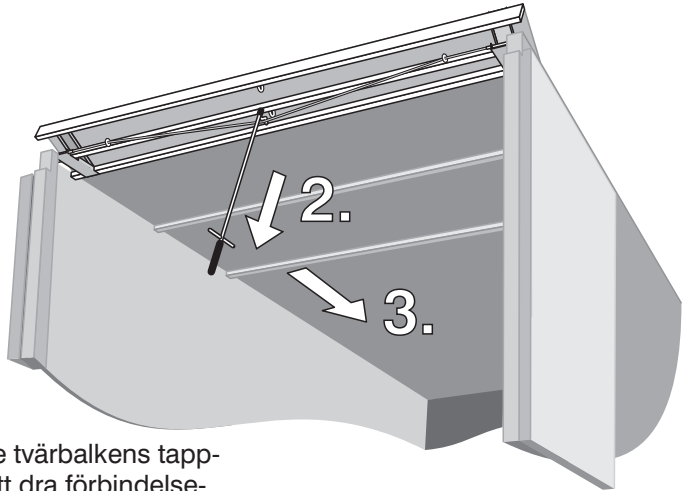
Körning på väg med öppna sidogardiner är förbjuden.

Öppning av takmekanism

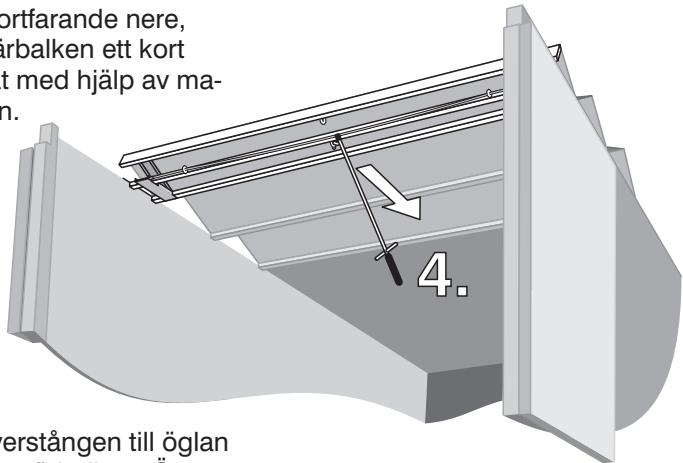
En öppningsbar takmekanism består av tvärgående rörbalkar som löper på bärvagnar längs takkantprofilerna. Bakre tvärbalken är fixerad i takkantprofilerna med två låstappar. Hela taket kan skjutas framåt efter att man har öppnat bakdörrarna, lyft baköverliggaren och öppnat tapplåsen.



1. Lyft baköverliggaren uppåt med hjälp av manöverstången.



2. Öppna bakre tvärbalkens tapp-lås genom att dra förbindelse-vajern nedåt med hjälp av manöverstången.
3. Med vajern fortfarande nere, dra bakre tvärbalken ett kort stycke framåt med hjälp av manöverstången.



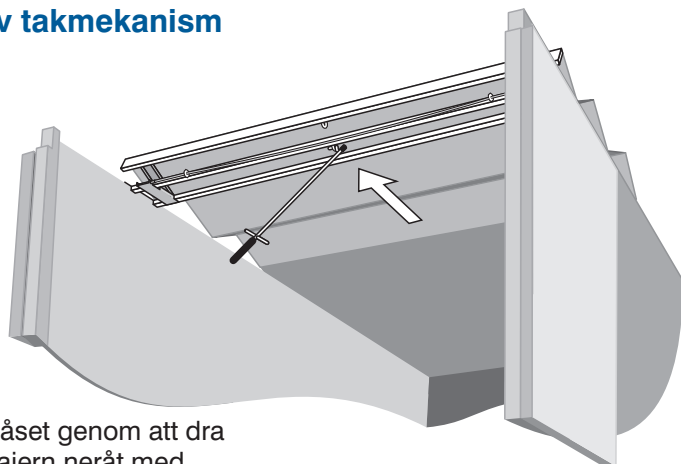
4. Flytta manöverstången till öglan mitt på bakre tvärbalken. Öppna taket genom att dra bakre tvärbalken framåt med hjälp av manöverstången. Bakre tvärbalken fixeras i sitt främsta läge av tapplåset i ena sidan.



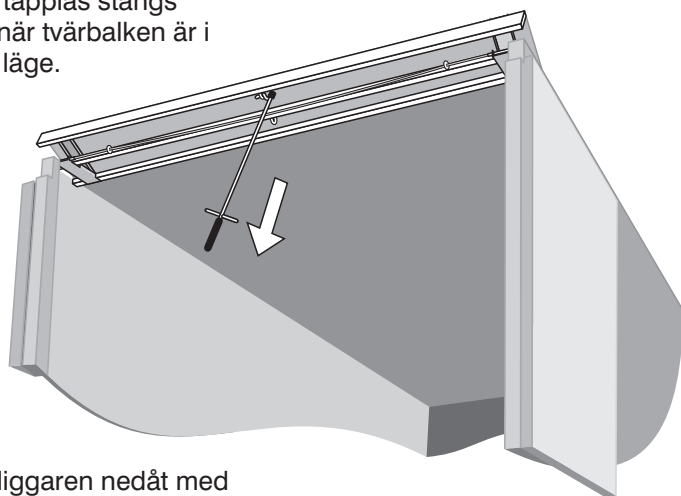
Körning på väg med taket i öppet läge är förbjuden.

Kapellpåbyggnader

Stängning av takmekanism



1. Öppna tapplåset genom att dra förbindelsevajern neråt med hjälp av manöverstången. Med vajern fortfarande nere, dra bakre tvärbalken ett kort stycke bakåt. Flytta manöverstången till ögla mitt på bakre tvärbalken och dra tvärbalken bakåt. Tvärbalkens tapplås stängs automatiskt när tvärbalken är i sitt bakersta läge.



20

2. Dra baköverliggaren nedåt med hjälp av manöverstången.

Breddningsbar bakportal

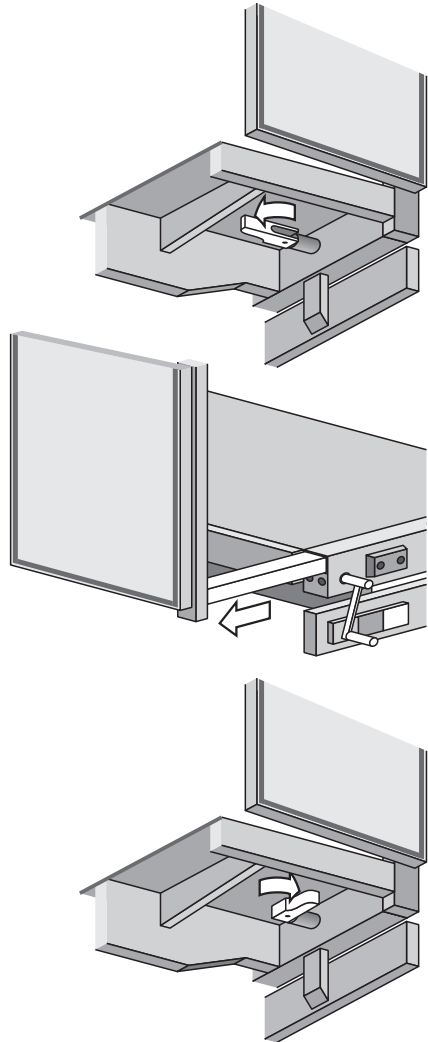
En breddningsbar bakportal underlättar lastning av skrymmande gods bakifrån. Beroende på släpvagnens konstruktion kan den ena eller båda bakhörn stolparna förskjutas utåt i sidled oberoende av varandra.

Innan bakportalen kan breddas, måste

- den öppningsbara takmekanismen (se sid 18) öppnas helt
- kapellets sidodukar lossas från bakhörn stolparna (se sid 17) och dras framåt
- kapellstativet sidobräder plockas bort
- sidostolparna lösgöras från nedre kantprofilen och vid behov dras framåt
- bakdörrarna öppnas helt
OBS! Låsdonen för säkring av bakdörrarna i öppet läge (se sid 12) kan inte användas när bakportalen breddas.

Öppna bakportalens låsmekanism och veva därefter ut hörnstolpen/-stolparna med veven. Hörnstolpen/-stolparna kan vid behov låsas i sitt breddade läge med låsmekanismen. Återställ bakportalen efter lastningen och stäng låsmekanismen.

Det är förbjudet att köra på allmän väg med bakportalen i breddat läge.



Körning på väg med breddad bakportal är förbjuden.

Höjningsbar sidotakkant

En höjningsbar sidotakkant underlättar lastning av skrymmande gods från sidan. Beroende på släpvagnens konstruktion kan den ena eller båda takkanterna hävas oberoende av varandra.

Det är förbjudet att köra på allmän väg med sidotakkanten i hävt läge.

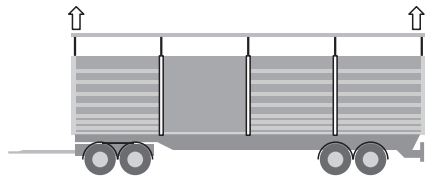
Om man behöver höja takkanten och frilägga sidan för lastning eller lossning, måste

- kapellets sidodukar lossas från hörnstolparna (se sid 17) och dras framåt eller bakåt
- kapellstativet sidobräder plockas bort
- sidostolparna lossas från fästet på nedre kantprofilen och dras vid behov framåt eller bakåt

Om släpvagnen har sidostolpar med teleskopfunktion (årsmodell -06 -), kan man höja och sänka takkanten utan att demontera kapellbräder och sidostolpar. Om lastningsöppningen behöver breddas måste dock även dessa sidostolpar lossas från fästet på nedre kantprofilen och dras framåt eller bakåt.



Körning på väg med höjd sidotakkant är förbjuden.

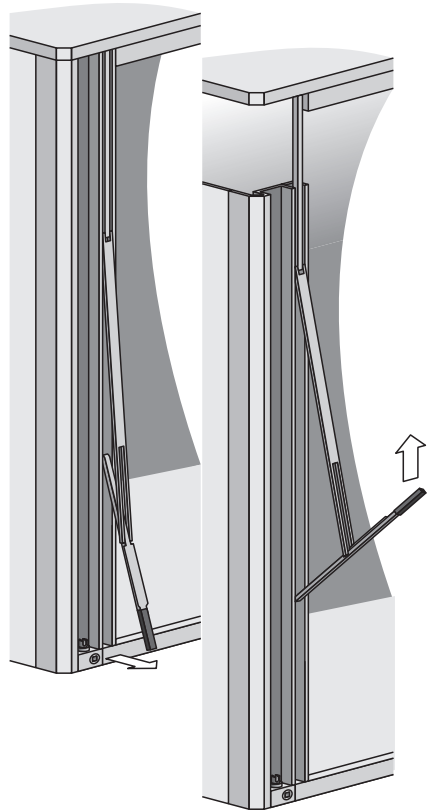
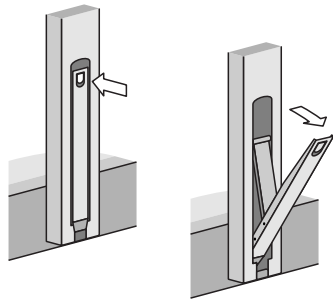


Sidostolpar med teleskopfunktion lossas från fästet i nedre kantprofilen på följande sätt:

- Tryck in säkerhetsspärren i låsspakens övre ända
- Öppna låset genom att dra ut låsspaken
- Lossa sidostolpen från fästet

Det kan vara nödvändigt att lyfta sidostolpen något för att den lättare skall kunna lösas från fästet.

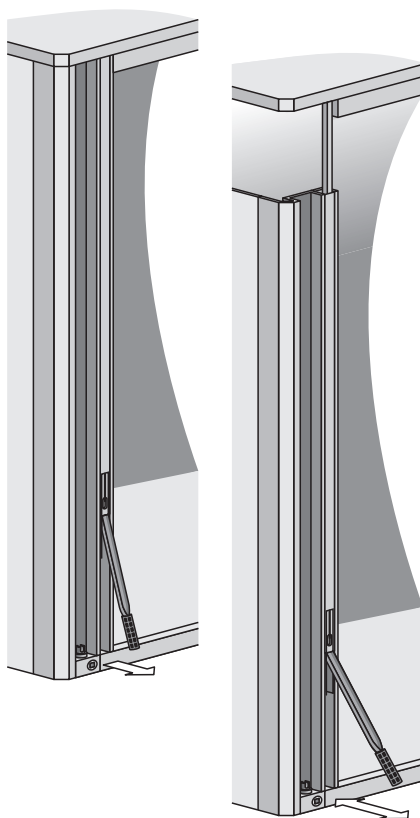
En höjningsmekanism av hävstångstyp manövreras med hjälp av en hävstång som dras ut från hörnstolpen och därefter lyfts utåt/uppåt. Höjningen underlättas av en inbyggd gasfjäder. Takkanten sänks genom att hävstången dras nedåt och låses när hävstången trycks in i hörnstolpen.



Kapellpåbyggnader

En höjningsmekanism med spak manövreras med hjälp av en lyftspak som dras ut från hörnstolpen. Takkanten höjs genom upprepade pumprörelser med spaken.

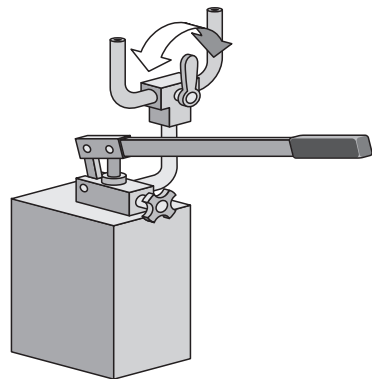
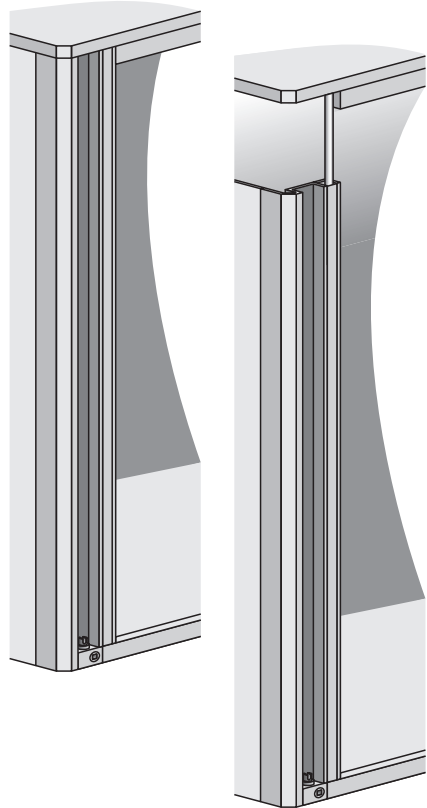
Takkanten sänks genom att spärren ovanför lyftspaken frigörs och låses när lyftspaken trycks in i hörnstolpen.



En höjningsmekanism som fungerar på hydraulisk väg manövreras med hjälp av en handdriven hydraulpump. Pumpen är i regel placerad på släpvagnens högra sida under flakbotten bakom boggin.

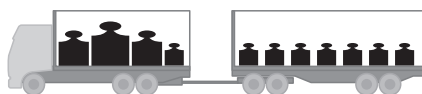
Om bågge sidotakkanterna är höjningsbara är pumpen utrustad med en väljarventil med två lägen, ett för vardera sidan. Önskad takkant höjs genom att först ställa väljaren i rätt läge, se till att sänkventilen är stängd och därefter pumpa med pumpstången.

Takkanten sänks genom ställa väljaren i rätt läge och därefter öppna sänkventilen under pumpstången.

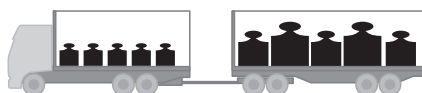


Lastfördelning i fordonskombinationer

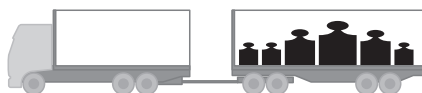
I fordonskombinationer med ojämnt fördelad last skall den framförvarande lastbäraren alltid ha den tyngre lasten. En lastad släpvagn får aldrig kopplas till en annan, olastad släpvagn eller till ett olastat dragfordon.



Korrekt fördelad last:
Den tyngre lasten på
dragfordonet.



Felaktigt fördelad last:
Den tyngre lasten på
släpfordonet.



Felaktigt fördelad last:
olastat dragfordon.

Lastfördelning på enskild lastbärare

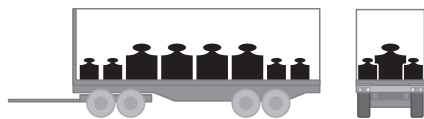
På en enskild lastbärare skall lasten viktmässigt fördelas så, att tyngdpunkten ligger på fordonets mittlinje. Lasten skall vara jämnt fördelad i fordonets längdriktning så, att tillåtna axel- eller boggitryck inte överskrids. Högst 60 procent av den maximalt tillåtna lasten får koncentreras till en sträcka motsvarande släpvagnens halva längd.


Lastens tyngdpunkt skall alltid förläggas så lågt som möjligt. Lasten skall om möjligt stödjäs mot lastbärarens framstam.

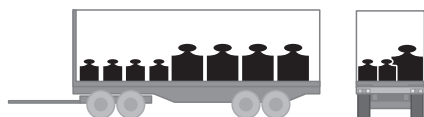
Spetsiga eller utstickande delar hos föremål i lasten skall riktas bakåt.


En standardsläpvagn får inte belastas med en koncentrerad last som motsvarar vagnens totala bärformåga.

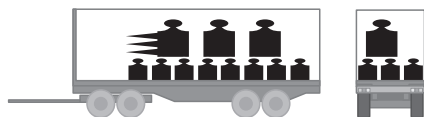
Största tillåtna truckvikt är angiven på släpvagnens tillverkningsskylt.




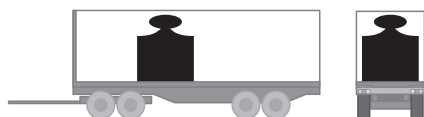
 Korrekt fördelad last: Lastens tyngdpunkt på mittlinjen, lasten jämnt fördelad i längdriktningen, möjligast låg tyngdpunkt.




 Felaktigt fördelad last: Lastens tyngdpunkt ej på mittlinjen, lasten ojämnt fördelad i längdriktningen.



 Felaktigt fördelad last: Hög tyngdpunkt, lasten stöds inte mot framstammen. Spetsiga föremål i lasten är riktade framåt.



 Felaktigt fördelad last: Släpvagnens maximala last koncentrerad till ett ställe.

Säkring av last

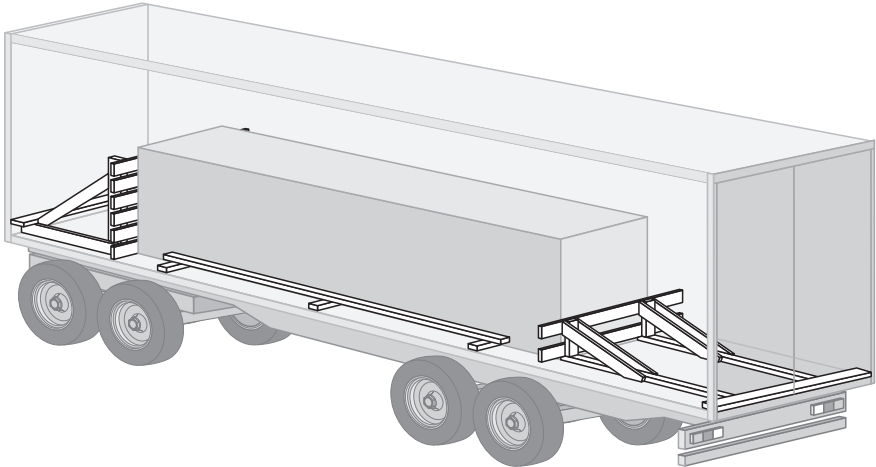
Lastsäkring är i första hand en trafiksäkerhetsfråga. Alla typer av last skall säkras i enlighet med gällande lagstiftning och med hjälp av ändamålsenlig utrustning. Lastsäkringen skall utföras så, att lasten inte kan förskjutas under transporten. Det innebär att säkringen skall tåla både kraftiga inbromsningar och väjningsmanövrer.

Behovet av säkring varierar med olika typer av last i kombination med olika typer av lastbärare. Det är i praktiken omöjligt att utforma säkringsregler för alla situationer, därför måste den person som ansvarar för lastsäkringen kunna bedöma hur lasten skall säkras i varje enskilt fall.

Metoderna för lastsäkring är förstängning, surring eller en kombination av båda. Bulkgods, som inte kan säkras på annat sätt, skall transporteras i ändamålsenliga, slutna eller täckta lastutrymmen.

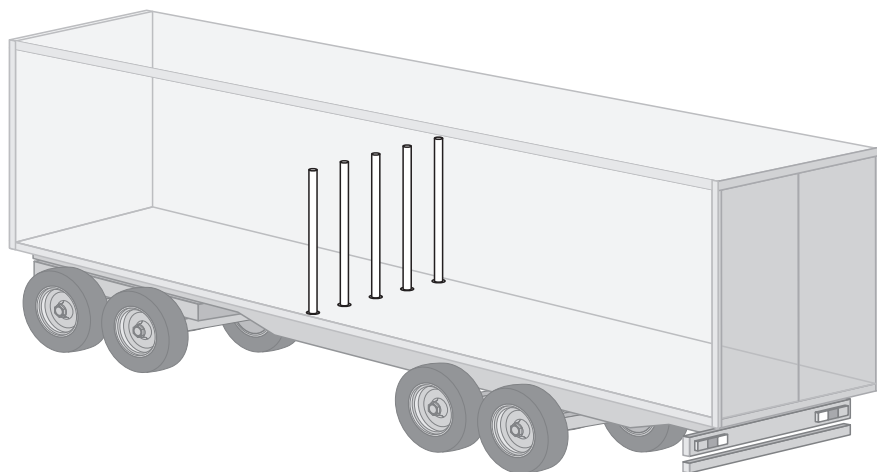
Lastsäkring genom förstängning

Vid lastsäkring genom förstängning hindras lasten från att förskjutas med hjälp av lämpliga och tillräckligt kraftiga stöd. Förstängning kan exempelvis innebära att lasten stöds mot lastbärarens framstam, antingen direkt eller via en stödkonstruktion. Stöd krävs beroende på lastens form och egenskaper även i sidled och bakåt.



Lastning och lastsäkring

Om lastbärarens golv är försett med s.k. stakhylsor kan förstängning utföras med hjälp av lösa mellanväggar som stöds mot rörstolpar.



Thermoväggar, dvs. isolerande mellanväggar för indelning av lastutrymmet i sektioner med olika temperatur, får dock inte användas till säkring av last.

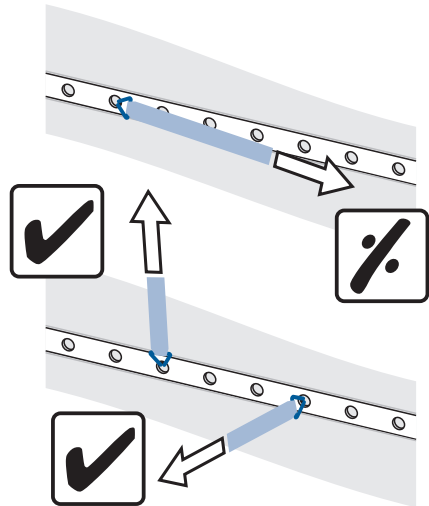


Thermoväggar får inte användas till säkring av last.

Lastsäkring genom surring

Lastsurning får endast utföras med godkänd, för lastsurning avsedd utrustning.

De enda godkända fästpunkterna för lastsurning är surnings-skenor, -krokar och -öglor i lastutrymmets golv samt krokar på underredet som är avsedda för lastsurning. Observera att surnings-skenorna endast får belastas i längdriktningen, det är inte tillåtet att surra i höjd- eller tvärlädd.



Surnings-skenorna får inte belastas i höjd- eller tvärlädd.



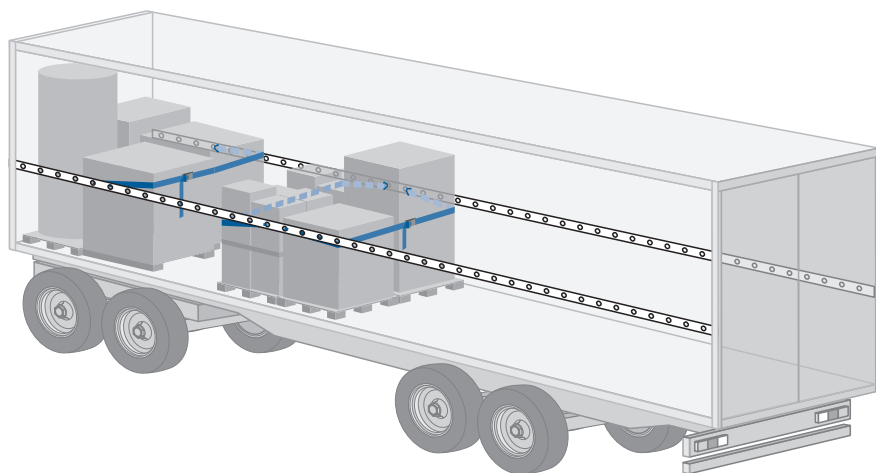
Expanderstötter får inte användas till lastsurning.

Expanderstötter får inte användas till lastsurning.

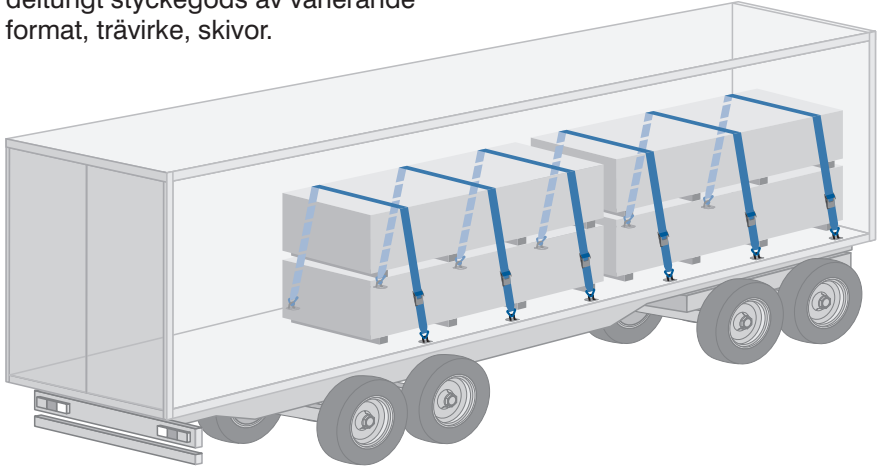
Exempel på lastsurrning

Följande exempel på lastsurrning är endast riktgivande.

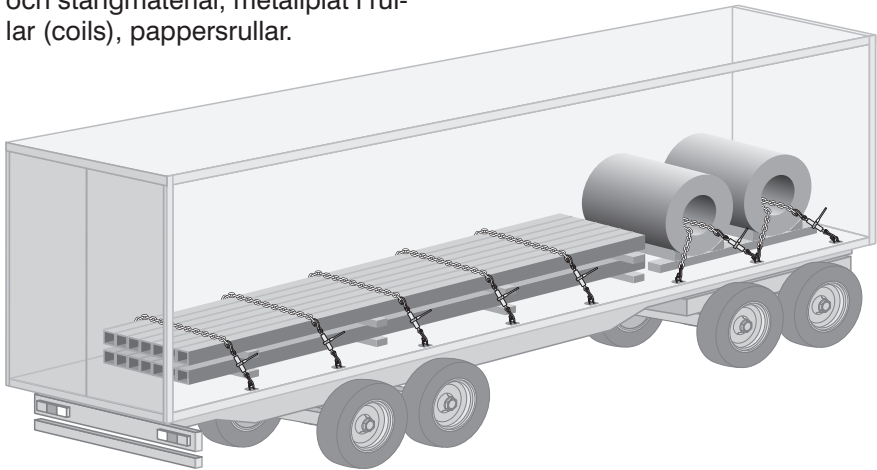
Lätt surring: Homogen, formstabil last bestående av exempelvis lätt styckegods på lastpallar.



Normal surrning: Exempelvis medeltungt styckegods av varierande format, trävirke, skivor.



Kraftig surrning: Exempelvis plåt- och stångmaterial, metallplåt i rullar (coils), pappersrullar.



Surrning av släpfordon vid färjtransport

Surrning av släpfordon i färjfastena

Släpfordon som fraktas med färja skall surras när väderleksförhållandena så kräver. Släpfordonet är för detta ändamål utrustat med ett antal färjfästen enligt standarden ISO 9367:1994/SFS-EN 29367.

Släpfordonet surras till underlaget i alla riktningar med hjälp av kättingtaljor eller surrningsband. Fjädringen på luftfjädrade fordon skall alltid tömmas innan surrningen utförs. Lämplig surrningsvinkel är ca 45 grader och tillåten surrningskraft är 120 kN (ca 12 ton).

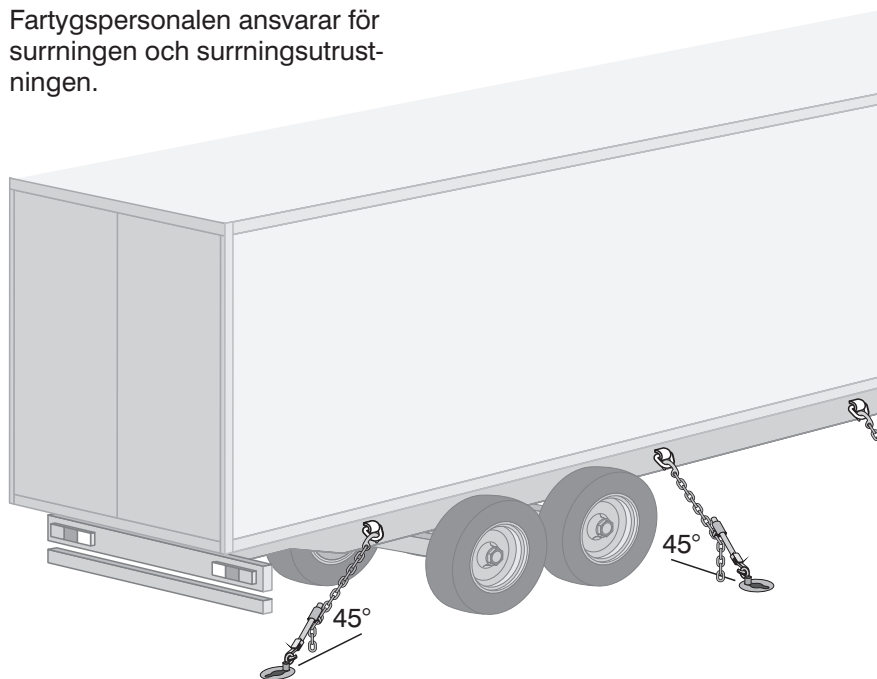
Fartygspersonalen ansvarar för surrningen och surrningsutrustningen.



Luftfjädringen skall tömmas innan släpfordonet surras i färjfästen.



Fartygspersonalen ansvarar för surrningen och surrningsutrustningen.



Till- och frångkoppling av släpfordon

Ordningsföljd vid till- och frångkoppling

Av säkerhetsmässiga orsaker skall tillkoppling av släpfordon alltid utföras så, att dragkopplingen kopplas först, därefter kopplas luftslangarna och sist kopplas elkablarna och ABS/EBS-kabeln.

Kontrollera i samband med tillkopplingen att alla slangar och kablar är hela och att de kan löpa fritt även då dragfordonet svänger i brant vinkel i förhållande till släpfordonet.

Frångkopplingen skall alltid ske i omvänd ordningsföljd så, att elkablarna och ABS/EBS-kabeln frångkopplas först, därefter frångkopplas luftslangarna och sist frångkopplas dragkopplingen.



Tillkopplingsföljd:

1. dragkopplingen
2. luftslangarna
3. el- och ABS/EBS-kablarna



Kontrollera vid tillkopplingen att alla slangar och kablar är hela samt att de kan löpa fritt.



Frångkopplingsföljd:

1. el- och ABS/EBS-kablarna
2. luftslangarna
3. dragkopplingen

Användning av parkeringsbromsen

Aktivera alltid släpfordonets parkeringsbroms (se sid 53) innan dragkopplingen öppnas. Ett frikopplat släpfordon får aldrig lämnas stående med enbart katastrofbromsen tillslagen.

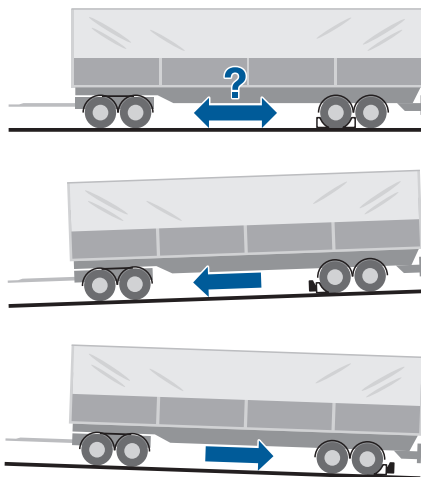


Ett parkerat släpfordon får aldrig lämnas stående med enbart katastrofbromsen tillslagen. Aktivera alltid parkeringsbromsen!

Användning av hjulkilar

Undvik att parkera ett frångkopplat släpfordon på sluttande underlag. Användning av hjulkilar rekommenderas, även när underlaget är vågrätt.

När vagnen parkeras på vågrätt underlag, eller när man inte kan avgöra åt vilket håll underlaget sluttar, placeras hjulkilarna på varsin sida av samma hjul. När underlaget sluttar framåt placeras hjulkilarna framför varsitt hjul på samma axel och när underlaget sluttar bakåt placeras kilarna bakom varsitt hjul på samma axel.



OBS! Hjulkilar får inte placeras vid hjul på styrande axlar.



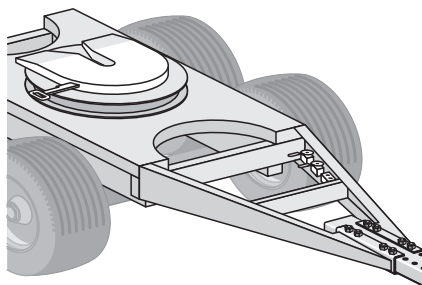
Hjulkilar får inte placeras vid hjul på styrande axlar.

Till- och frångkoppling av släpfordon

Till- och frångkoppling av semitrailer

Kontrollera före tillkoppling av semitrailer att dragfordonets eller dollys dragbord är rent och välsmort.

Dragbordet på en dolly är monterat på en kullagrad svängkrans som kan vridas 30 grader i vardera riktningen och låsas i mittläget. Låset öppnas och stängs med en manöverventil som är placerad på insidan av ramens vänstra kantprofil.



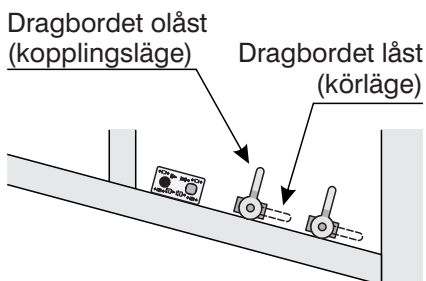
Lås dragbordet för att underlätta till- och frångkoppling av semitrailer.

Om dragbordet är olåst före tillkoppling, vrid då dragbordet för hand till mittläget och ställ därefter manöverventilen i låsläge. Kontrollera slutligen att låskolven fallit in i svängkransens motstycke.

Om dragbordet är olåst före frångkoppling, ställ då manöverventilen i låsläge och sväng fordonet tills låskolven faller in i svängkransens motstycke.



Lås dragbordet före till- eller frångkoppling av semitrailer.



Till- och frångkoppling av släpfordon

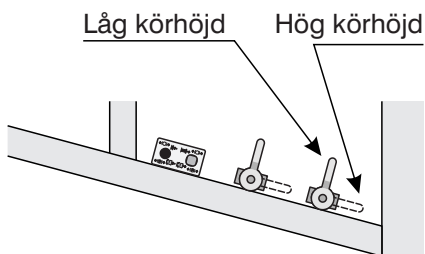
Öppna alltid dragbordslåset efter det att semitrailern kopplats till. Under normal körning skall låset stå öppet så att dragbordet kan rotera fritt.



Dragbordslåset skall vara öppet vid normal körning.

Dollyn som är avsedda för två olika dragbordshöjder har en väljare för låg respektive hög körhöjd. Kontrollera att dollyns körhöjd är rätt inställd för den semitrailer som tillkopplats.

Väljarventilen för dollyns körhöjd är placerad på insidan av ramens vänstra kantprofil.



Kontrollera att dollyns körhöjdsväljare är rätt inställd.

Till- och frånkoppling av släpfordon

Till- och frånkoppling av släpfordon med dragstång

Kontrollera före tillkoppling av släpfordon med dragstång att dragstången, dragöglan, slitbussningen och dragkopplingen är felfria samt att dragkopplingens låsmekanism är välsmord och fungerar korrekt.

Ett släpfordon med dragstång får aldrig kopplas till ett dragfordon som saknar för ändamålet godkänd dragutrustning. Kraven på dragutrustningen gäller såväl typ av dragkoppling som tillåten totalvikt hos det tillkopplade släpfordonet.

Egentliga släpvagnar, centralaxlade släpvagnar och dollyn kräver var för sig olika dragkopplingsklasser. En dragkoppling för centralaxlade släpvagnar tål att belastas i vertikalled, medan en dollydragkoppling har en speciell konstruktion som tillåter vridrörelse.



Ett släpfordon med dragstång får aldrig kopplas till ett dragfordon med fel typ eller klass av dragkoppling.

Släpfordon med defekt dragstång

Det är förbjudet att framföra ett släpfordon som har defekt dragstång. Detta gäller även för den del av en dollyram som tjänar som dragstång.

En skadad dragstång får inte repareras, den skall alltid bytas av en auktoriserad verkstad. Dragstången skall alltid bytas om släpfordonet välvt eller åkt av vägen, likaså om dragstången skadats på grund av släpfordonet svängts för brant vid backning.



Det är förbjudet att framföra ett släpfordon med defekt dragstång.



En skadad dragstång får inte repareras, utan skall alltid bytas ut.

Åtgärder före avfärd

- Veva alltid upp stödbenen helt på semitrailer, dolly och centralaxlad släpvagn.
- Kontrollera, att inga hinder finns framför eller bakom fordonets hjul.
- Kontrollera, att parkeringsbromsen har frigjorts och att alla hjul roterar normalt. Om ett släpfordon stått parkerat en längre tid kan det ibland hända att parkeringsbromsen på något hjul inte frigörs ordentligt. Vintertid bör man vara särskilt uppmärksam, eftersom det då dessutom finns risk för att parkeringsbromsen på ett parkerat släpfordon fryser fast.

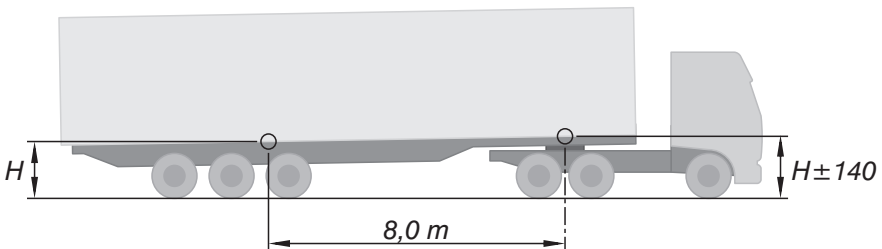
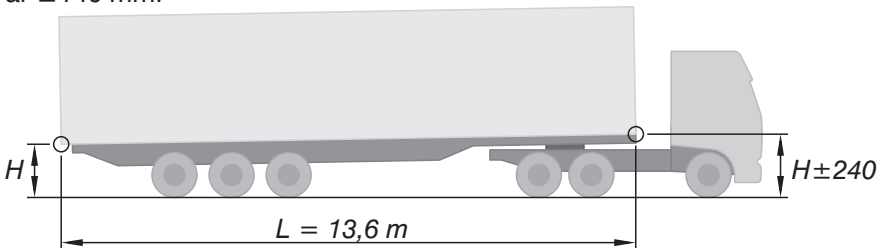
Största tillåtna lutning hos dragbord

Med tillkopplad semitrailer får dragbordets lutning inte överstiga värdet $\pm 1^\circ$ i fordonets längdriktning. Maximilutningen gäller oavsett fordonskombinationens last-situation, läge hos eventuell körhöjdsväljare och läge hos eventuell axellyft.



Dragbordets lutning får inte överstiga tillåtet maximivärde.

För en semitrailer med normal modullängd på 13,6 m är den största tillåtna nivåskillnaden mellan bakända och framända ± 240 mm. För en semitrailer med annan längd kan nivåskillnaden mätas på en 8 m sträcka från dragtappen bakåt, varvid största tillåtna nivåskillnad är ± 140 mm.



Största tillåtna lutning hos dragstång

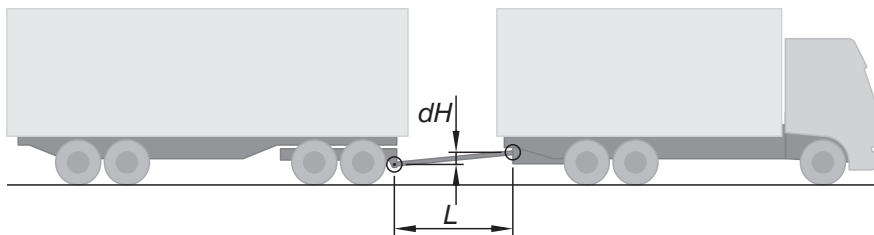
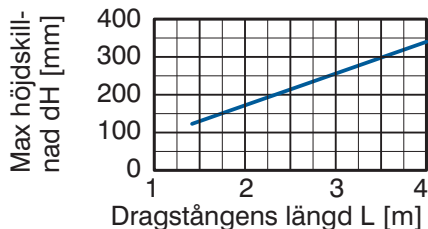
Ett släpfordon med dragstång får inte kopplas till ett dragfordon om höjdskillnaden mellan dragkopplingen och dragstångens infästning är så stor, att vinkeln mellan dragstången och horisontalplanet överstiger tillåtet maximivärde. Om vinkeln blir för stor uppstår exceptionella spänningar i dragutrustningen, vilket kan leda till kraftigt slitage av dragkopplingen och dragöglans slitbussning samt medföra risk för utmattningssprickor i dragutrustningens komponenter. Fast inspända dragstänger på dollyn och centralaxlade släpvagnar är känsligare för exceptionella spänningar än dragstänger med ledad infästning.



Dragstångens lutning får inte överstiga tillåtet maximivärde.

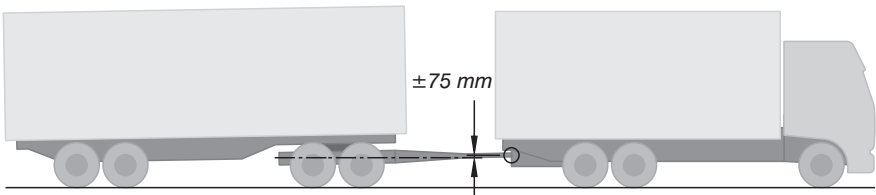
Största tillåtna lutning hos ledad dragstång

Hos tillkopplad egentlig släpvagn med ledad dragstång får dragstångens lutning inte överstiga värdet $\pm 5^\circ$ (± 85 mm/m) i fordonets längdriktning. Maximilutningen gäller oavsett fordonskombinationens lastsituation, läge hos eventuell körhöjdsväljare och läge hos eventuell axellyft.



Största tillåtna lutning hos dragstång på dolly

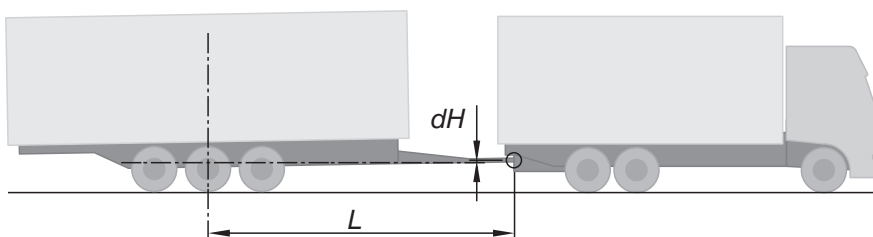
Hos tillkopplad dolly med inspänd dragstång får dragstångens lutning inte överstiga värdet $\pm 1,2^\circ$ (dragöglans höjd ± 75 mm från neutralläget). Maximilutningen gäller oavsett fordonskombinationens lastsituation, läge hos eventuell körhöjdsväljare och läge hos eventuell axellyft.



Största tillåtna lutning hos dragstång på centralaxlad släpvagn

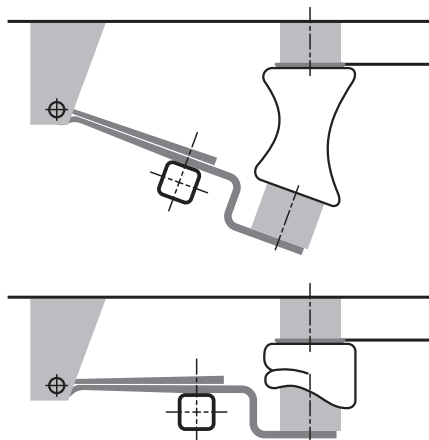
Hos tillkopplad centralaxlad släpvagn med inspänd dragstång får dragstångens lutning inte överstiga värdet $\pm 1^\circ$ i fordonets längdriktning. För en släpvagn med måttet 5,0 m respektive 6,0 m från axel-/boggicentrum till dragögla får dragöglans höjd avvika med högst ± 85 respektive ± 100 mm från neutralläget. Maximilutningen gäller oavsett fordonskombinationens lastsituation, läge hos eventuell körhöjdsväljare och läge hos eventuell axellyft.

Avstånd L från axel-/boggicentrum till dragögla [m]	Maximal höjdavvikelse dH från neutralläget [mm]
5,0	± 85
6,0	± 100



Luftbälgar

När vagnen lyfts eller axeln av någon annan orsak hänger fritt kan det bildas undertryck i luftbälgar. Detta kan leda till att luftbälgar får veck och kläms ihop felaktigt vid återfyllning med luft.

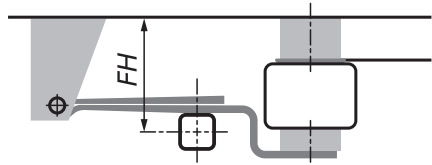


Kontrollera att luftbälgarna har antagit rätt form efter att vagnen har lyfts så, att någon axel har hängt fritt eller efter körning på mycket dåligt vägunderlag.

Korriger vid behov luftbälgarnas form genom att lyfta vagnen med normalt luftfjädringstryck och sänka den tillbaka till köräge. Upprepa åtgärden tills luftbälgarna antar rätt form.

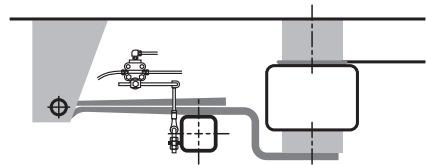
Fabriksinställd körhöjd

Luftfjädringen är anpassad för fabriksinställd körhöjd. Förändring av körhöjden kan leda till förkortad livslängd hos luftbälgarna samt skador på axlar och fjädring.

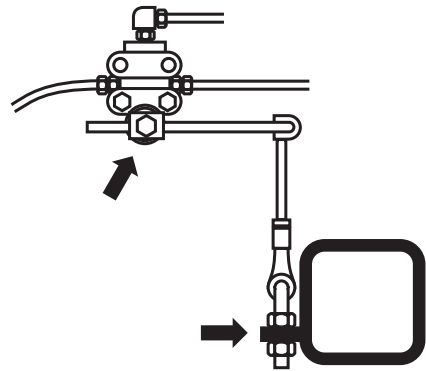


Justering av körhöjd med luftfjädringsventilen

Hos släpvagnar som saknar fångvagnar begränsas vagnens övre höjdläge av en stoppventil som vanligen är inbyggd i luftfjädringsventilen.



Nivån för körhöjden kan inom vissa gränser ändras med hjälp av luftfjädringsventilens styrmekanism. Nivån för vagnens övre höjdläge får dock inte ändras.



Konsultera tillverkaren före ändring av körhöjden.

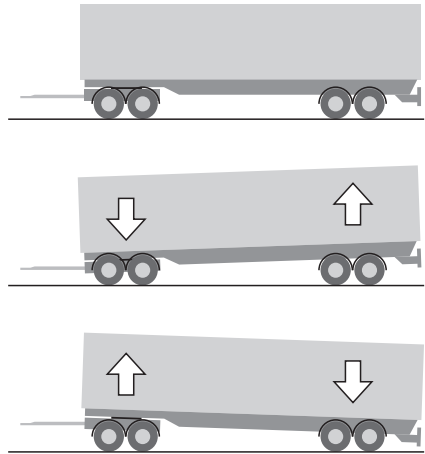


Nivån för vagnens övre höjdläge får inte ändras!

Användning av höj- och sänkventil på luftfjädrad släpvagn

Om släpvagnen är utrustad med höj- och sänkventiler kan man temporärt variera körhöjden. Detta är tillåtet vid anpassning av fordonets höjdläge till exempelvis lastbryggor eller för korta körsträckor under höjdhinder.

Körning på landsväg skall alltid ske med höj- och sänkventilerna i körläge.

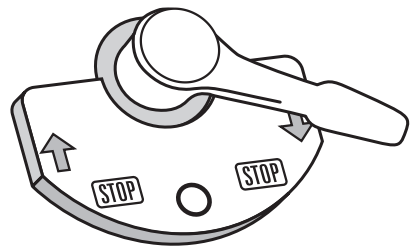


Körning på landsväg skall alltid ske med höj- och sänkventilerna i körläge!

Ventillägen

Ventilerna har fem lägen:

- körläge (O)
- höjläge (↑)
- stoppläge för upphöjd vagn (STOP)
- sänkläge (↓)
- stoppläge för nedsänkt vagn (STOP)



Lyftning av Huckepack-vagnar

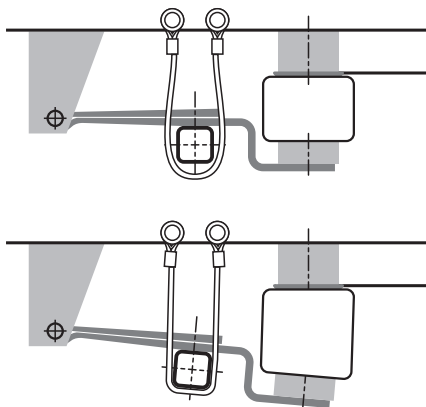
Fångvagnarnas primära uppgift är att säkra axlarna på Huckepack-vagnar vid lyftning av hela vagnen.

Blockering av fjädringen

På släpvagnar som är utrustade med både fångvagnar och höj- och sänkventil kan vagnen höjas med höj- och sänkventilen tills vagnarna begränsar övre läget mekaniskt.

I detta läge står släpvagnen mycket stabilt, vilket kan vara en fördel till exempel vid lastning och lossning med truck.

Det är dock absolut förbjudet att köra med fjädringen i detta läge!



Det är absolut förbjudet att köra med fjädringen blockerad av fångvagnarna!

Släpvagnens bromsutröstning

Förbud mot användning av tillsatsämnen

All användning av tillsatsämnen i tryckluftssystemet är strängt förbjuden. Kemikalier som har smörjande egenskaper eller som motverkar frysning förstör tryckluftssystemets ventiler och äventyrar därmed bromsarnas funktion.

All garanti på tryckluftssystemet och dess komponenter upphör att gälla om spår av kemikalier återfinns i systemet.

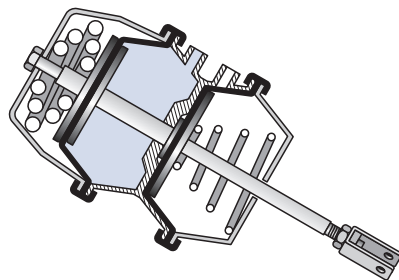
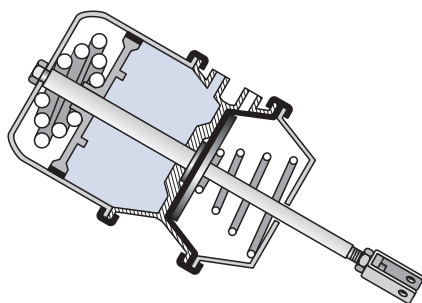


All användning av tillsatsmedel i tryckluftssystemet är förbjuden.

Släpvagnens bromscylindrar

Släpvagnens fjäderbromscylindrar är indelade i två separata luftkammrar, en för färdbromsen och en för parkeringsbromsen. Färdbromsen aktiveras med tryckluft, medan parkeringsbromsen fungerar omvänt så, att lufttrycket i cylinderkammaren motverkar fjäderkraften och frigör bromsen. När cylinderkammaren evakueras aktiveras parkeringsbromsen av fjäderkraften.

Färdbromsens luftkammare är alltid av membrantyp, medan parkeringsbromsens luftkammare kan vara antingen av kolvtyp (övre bilden) eller av membrantyp (nedre bilden).



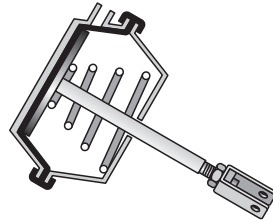
Försök aldrig demontera eller på annat sätt öppna en fjäderbromscylinder. Cylindern innehåller en kraftig fjäder som är förspänd med en kraft på upp till 13 000 N. Fjädern kan förorsaka svåra personskador om den frigörs oavsiktligt.



Försök aldrig öppna en fjäderbromscylinder.

**RISK FÖR
PERSON-
SKADOR!**

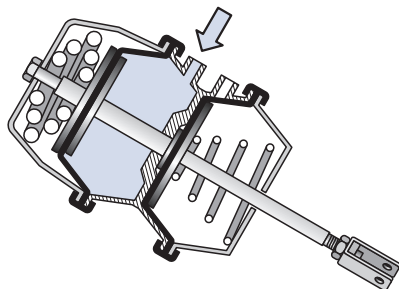
En bromscylinder utan parkeringsbromsfunktion har endast en luftkammare av membrantyp för färd-bromsen.



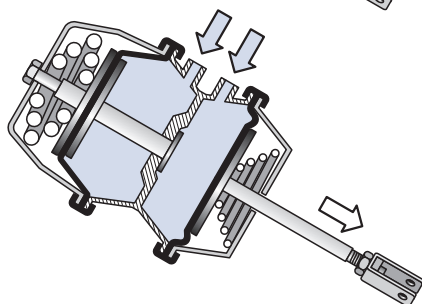
Släpvagnens bromsutrustning

Bromscyldrarnas funktion

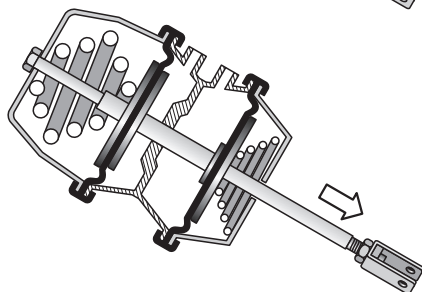
När ingen broms är aktiverad hålls bromscyldrarnas tryckstång in av färdbronskammarens retur fjäder, medan parkeringsbromsens tryck fjäder pressas tillbaka av lyfttrycket i parkeringsbromskammaren.



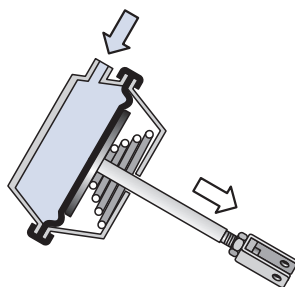
När färdbromsen aktiveras pressas bromscyldrarnas tryckstång ut av lyfttrycket i färdbronskammaren, medan parkeringsbromsens tryck fjäder hålls tillbaka av lufttrycket i parkeringsbromskammaren.



Parkerings- eller katastrofbromsen aktiveras när parkeringsbromskammaren evakueras. Bromscyldrarnas tryckstång pressas ut av parkeringsbromsens tryck fjäder.

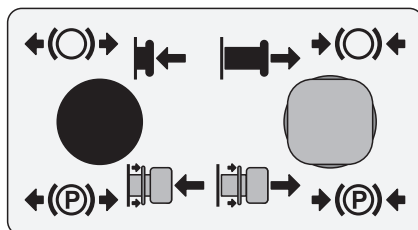


En enkel färdbronscylinder fungerar på samma sätt som färdbronskammaren i en fjäderbromscylin der.



Manöverreglagen för släpvagnens bromsar

Ventilerna för manövrering av släpvagnens bromssystem är placerade på släpvagnens vänstra sida under nedre kantprofilen. På dollyn är ventilerna placerade på insidan av dragstångens vänstra kantprofil.



Manövrering av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen manövreras med det röda manöverreglaget. Parkeringsbromsen slås till när reglaget dras ut och från när det trycks in. Manöverreglaget är försett med en spärr för att förhindra oavsiktlig manövrering. Spärren frigörs när den röda flänsen innanför själva manöverreglaget dras utåt.

Om släpfordonet står fråkopplat utan uppsikt på allmän plats bör hjulkilar användas som extra säkring mot rullning. Se anvisningarna för användning av hjulkilar på sidan 37.



Använd hjulkilar då släpfordonet står fråkopplat på allmän plats.

Manövrering av katastrofbromsen

Katastrofbromsen slås automatiskt till om det plötsligt uppstår ett stort tryckfall, exempelvis om en broms-slang slits av eller då man kopplar ur släpfordonets luftmatning. Katastrofbromsens bromsverkan avtar om trycket i tryckluftsbehållarna sjunker.

Ett släpfordon med tillslagen katastrofbroms får inte lämnas stående utan hjulkilar eftersom katastrofbromsens bromsverkan i vissa bromssystem minskar när trycket i tryckluftsbehållarna avtar.



Ett släpfordon med tillslagen katastrofbroms får inte lämnas stående utan hjulkilar.

Användning av rangeringsventilen

Rangeringsventilen manövreras med det svarta manöverreglaget. Rangeringsventilen används om man behöver frigöra katastrofbromsen för att flytta ett släpfordon utan att ansluta en luftmatning.

Katastrofbromsen slås från när reglaget trycks in och till när det dras ut.

Rangeringsventilen kan användas så länge trycket i tryckluftssystemet är så högt, att katastrofbromsen är tillslagen. För att släpvagnen skall kunna rangeras måste även parkeringsbromsen vara frånslagen.



När rangeringsventilen används kan släpfordonet rulla fritt.

Släpvagnens bromsutrustning

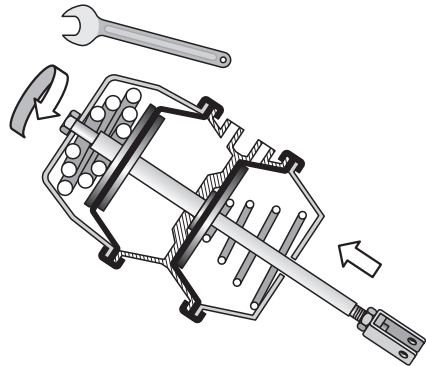
Rangeringsventilen återtar automatiskt sitt neutralläge när släpfordonets luftmatning kopplas in. När rangeringsventilen används kan släpfordonet rulla fritt. Rangeringsventilen får endast användas vid förflyttning av släpfordonet på inhägnat område.



Rangeringsventilen får endast användas vid förflyttning av släpfordonet på inhägnat område.

Mekanisk frångkoppling av parkeringsbromsen

En tillslagen parkeringsbroms kan även frångkopplas på mekanisk väg om det inte finns möjlighet att ansluta luftmatning till släpfordonet. Man spänner då ihop fjäderbromscylinderns tryckfjäder med muttern på kolvstången. Upprepa förfarandet på samtliga fjäderbromscylindrar.



Då alla parkeringsbromsar frångkopplats mekaniskt kan släpfordonet rulla fritt. Säkra därför alltid släpfordonet mot rullning innan bromsarna lossas. Använd hjulkilar eller koppla till ett dragfordon som har tillräcklig bromsverkan.



När parkeringsbromsen frångkopplats mekaniskt kan släpfordonet rulla fritt.

Återställ alltid fjäderbromscylindrarna för att parkeringsbromsen skall återfå sin normala funktion.



























Återställ alltid fjäderbromscylindrarna till sitt utgångsläge.

Släpvagnens bromsutröstning

Kombination av olika bromstyper och bromssystem

Tabellen nedan anger lämplighet hos olika kombinationer av dragfordon och släpfordon med avseende på fordonskombinationens bromsverkan och bromsarnas livslängd.

Bromstyp och -system hos dragfordonet	Bromstyp och -system hos släpfordonet	
	Trumbromsar	Skivbromsar
Skivbromsar		 
Trumbromsar	 	 Släpfordonet överbromsar när bromsarna är varma
		 Släpfordon med elektroniskt bromssystem (EBS): sammankoppling icke tillåten!
Skivbromsar och retarder	 Släpfordonet överbromsar när bromsarna är varma	 
Trumbromsar och retarder	 	
Skivbromsar och elektroniskt bromssystem (EBS)	 	 
	   Släpfordon med elektroniskt bromssystem (EBS)	   Släpfordon med elektroniskt bromssystem (EBS)
Trumbromsar och elektroniskt bromssystem (EBS)		 

Släpvagnens bromsutröstning

Teckenförklaring:



Utmärkt samverkan



God samverkan



Begränsad samverkan



Dålig samverkan



Ingen samverkan

Ur bruk tagna släpvagnar och bilpåbyggnader

Släpvagnar eller bilpåbyggnader som tagits ut trafik används ofta ännu under lång tid för mindre krävande ändamål, exempelvis som lagringsutrymmen, som transportvagnar på inhägnade områden eller som oregistrerade långsamtgående släpvagnar. I sådana fall görs ofta omfattande modifieringar och anpassningar av produkterna.

Dessa anvisningar innehåller information om hur man skall hantera material och komponenter som slitits ut, skadats eller tagits ur bruk av annan orsak samt en klassificering av de material som ingår i produkterna.

Specifikation av problemavfall

- Motorolja** Motorolja förekommer i oljetråget på dieseldrivna temperaturregleringsaggregat på släpfordon och bilpåbyggnader.
- Freon** Freon förekommer endast i temperaturregleringsaggregat på släpfordon och bilpåbyggnader. Innan vidare destruktionsfår ske skall freonet i aggregaten tillvaratas av en auktoriserad verkstad.
- Flytande bränsle** Temperaturregleringsaggregat och värmeaggregat har egna bränsletankar som innehåller flytande bränsle. Även släpfordon utan temperaturregleringsaggregat kan vara utrustade med bränsletank. Bränslet kan flyttas över till ett annat aggregat eller till ett annat fordon som använder samma typ av bränsle.
- Hydraulolja** Hydraulolja förekommer i system där det ingår hydrauliska cylindrar eller hydraulmotorer. Den största mängden hydraulolja finns i systemets oljetank. Dessutom finns hydraulolja i systemets slangar, rörledningar och cylindrar. Hydraulolja finns även i hydraulsystemet hos bakgavellyftar.
- Växellådsolja** Växellådsolja finns i drivaggregatets kuggväxlar på släpfordon och bilpåbyggnader som är utrustade med rullkedjegolv.

- Akkumulato-
rer** Laddningsbara ackumulatörer används som strömkällor i temperaturregleringsaggregat, värmeaggregat, drivpaket för bakgavellyftar och tvångsstyrda axlar samt i ett antal speciella tillämpningar.
- Impregnerat
virke** Impregnerat virke förekommer som golvmaterial i bilpåbyggnader och släpfordon.
- Lysrör** Lysrör förekommer som innerbelysning i bilpåbyggnader och släpfordon.

Komponenter och material i alfabetisk ordning

Komponent/ material	Förekomst	Typ av avfall	Hantering
ABS-sensorer	Axlar med ABS- eller EBS-funktion	Metallskrot	Metallåtervinning
ABS-styrenheter	Axlar med ABS- eller EBS-funktion	Elektronikskrot	Organiserad uppsamling
Akkumulatörer	Temperaturregleringsaggregat, bakgavellyftar mm	Problemafval	Endast organiserad uppsamling
Axelkomponenter utom bromsband	Axlar	Metallskrot	Metallåtervinning
Axlar, kompletta utan hjul	Axlar	Metallskrot	Metallåtervinning
Bakdörrar låga, aluminium		Metallskrot	Metallåtervinning
Bakdörrar av kompositmaterial	Kapellvagnar och -påbyggnader	Grovavfall	Innehåller återvinningsbar metall
Bakdörrar, sandwichelement	Skåpvagnar och -påbyggnader	Grovavfall	Innehåller återvinningsbar metall
Bladfjädrar	Fjäderkomponent i bladfjädringar	Metallskrot	Metallåtervinning
Bromsband	Axlar med trumbromsar	Grovavfall	Deponering

Destruktionsanvisningar

Komponent/ material	Förekomst	Typ av avfall	Hantering
Bromsklossar	Axlar med skivbromsar	Metallskrot	Metallåtervinning
Bromsrör, plast		Grovavfall	Deponering
Bromsslängor, gummi		Grovavfall	Deponering
Brännare		Grovavfall	Deponering
Bussningar, stål/ gummi	Dragstänger, reaktionsstag, fjäder- armar mm	Metallskrot	Metallåtervinning
Däck			Uppsamling hos däckleverantör
EBS-styren- heter	Axlar med EBS-funktion	Elektronikskrot	Organiserad upp- samling
Elkablar		Metallskrot	Metallåtervinning
Framstammar, stål- stomme	Flakvagnar och -påbyggnader	Metallskrot	Metallåtervinning
Framstammar, sandwichelement	Skåpvagnar och -påbyggnader	Grovavfall	Deponering
Framstammar, trä- skivor	Skåpvagnar och -påbyggnader	Energiavfall	Uppsamling/för- bränning
Freon	Temperaturregleringsaggregat	Problemapvfall	Endast organiserad uppsamling
Fälgar		Metallskrot	Metallåtervinning
Glasfiberlaminat	Ytmaterial i tak, väggar, dörrar och framstammar	Grovavfall	Deponering
Golv, sandwich- konstruktion		Grovavfall	Deponering
Golvplankor, impregnerade	Bärande golv i ramar med tvär- balkskonstruktion	Problemapvfall	Endast organiserad uppsamling
Golvplankor, obehandlade		Energiavfall	Uppsamling/för- bränning
Golvskivor av trä		Energiavfall	Uppsamling/för- bränning






Destruktionsanvisningar

Komponent/ material	Förekomst	Typ av avfall	Hantering
Golvskivor med ytmassa		Grovavfall	Deponering
Gummibuffertar		Grovavfall	Deponering
Hydraulikkompo- nenter	Pumpar, rör, ventiler, tankar, cylindrar	Metallskrot	Metallåtervinning
Hydraulslangar utan kopplingar		Grovavfall	Deponering
Isolering, cellplast	Skåpvagnar och -påbyggnader	Energiavfall	Uppsamling/för- bränning
Kapellbräder		Energiavfall	Uppsamling/för- bränning
Kopplingsboxar		Grovavfall	Deponering
Lampglas		Grovavfall	Deponering
Lampor, plast	Bak-, sido- och positionsljus, arbetsljus, innerbelysning	Grovavfall	Deponering
Luftbälgar	Fjädringskomponent i luftfjädrin- gar, axellyftar	Metallskrot	Metallåtervinning
Lysrör	Innerbelysning	Problemavfall	Endast organiserad uppsamling
Membrancylindrar	Axlar	Metallskrot	Metallåtervinning
Metallkomponenter i allmänhet		Metallskrot	Metallåtervinning
Olja, hydraulsys- tem	Tippvagnar, vagnar med rullkedje- golv, bakgavellyftar mm	Problemavfall	Endast organiserad uppsamling
Olja, motorolja	Oljetråg i dieseldrivna temperatur- regleringsaggregat	Problemavfall	Endast organiserad uppsamling
Olja, Växellådor	Vagnar med rullkedjegolv	Problemavfall	Endast organiserad uppsamling
Pneumatik- komponenter	Broms- och luftfjädringsystem, övrig pneumatik	Metallskrot	Metallåtervinning
Presenningsduk, PVC	Tak och sidor på kapellvagnar och -påbyggnader	Grovavfall	Deponering

Destruktionsanvisningar

Komponent/ material	Förekomst	Typ av avfall	Hantering
Ramar		Metallskrot	Metallåtervinning
Sidolämmar, alu- minium	Flakvagnar och -påbyggnader	Metallskrot	Metallåtervinning
Sidostolpar	Flakvagnar och -påbyggnader	Metallskrot	Metallåtervinning
Stänkskydd		Grovavfall	Deponering
Stänkskärmar		Grovavfall	Deponering
Takelement	Skåpvagnar och -påbyggnader	Grovavfall	Deponering
Tätninglistor, gummi	Sido- och bakdörrar, lämmar, verktyglådor mm	Grovavfall	Deponering
TIR-vajrar	TIR-kapell	Metallskrot	Metallåtervinning
TIR-remmar	TIR-kapell	Grovavfall	Deponering

Allmänna varnings-, förbuds- och övriga symboler

Symbol	Benämning	Betydelse
	Allmän OBS-symbol	Omständighet som bör observeras i allmänhet, föremålet specificerat i texten.
	Allmän varningssymbol	Varning i allmänhet, föremålet för varningen specificerat i texten.
	Allmän förbudssymbol	Förbjuden åtgärd eller arbetsmetod.
	Rekommenderad åtgärd	Rekommenderad åtgärd eller arbetsmetod i allmänhet
	Icke rekommenderad åtgärd	Icke rekommenderad åtgärd eller arbetsmetod i allmänhet

Anteckningar

A series of horizontal dotted lines for taking notes, spanning the width of the page below the header.

NÄRKO